

## PROPOSTA DE PREÇO AJUSTADA

**A PREFEITURA MUNICIPAL DE IBICUITINGA/CE  
PREGAO ELETRONICO Nº 3003.01-2023-SEAGRI**

**OBJETO:** AQUISIÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS (MOTONIVELADORA), **CONFORME CONVÊNIO Nº 938034/2022**, POR INTERMÉDIO DO MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO, DESTINADO A SECRETARIA DE AGRICULTURA, REC. HID. E MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE IBICUITINGA-CE.

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD	MARCA	UNIT	TOTAL
1	MOTONIVELADORA, Zero hora trabalhada, fabricação e modelo do ano vigente. Motor:, turboalimentado, diesel Certificação Tier 3 / Mar-I Injeção eletrônica de combustível Filtro de ar a seco com elementos primário e secundário de segurança Alternador de 90 A, com variação de potência e potência variável líquida mínima de 170 hp ; peso operacional mínimo: 15.000 kg; direção: hidráulica /hidrostática; temperatura do líquido de arrefecimento do motor, nível de combustível, horímetro, botão de buzina, alarme de ré, tanque de combustível mínimo de 220L, pneus mínimo 14 x 24, mínimo 12 lonas,2 portas, Alcance de articulação 25º para esquerda/direita transmissão POWERSHIFT com mínimo 6 velocidades das marchas a frente e 3 a ré; Velocidade mínima (frente/ré) 42,8 / 29,2 km/h lâmina 3.658; itens inclusos: escarificador e/ou ripper traseiro com mínimo 5 dentes; área do operador: cabine fechada ROPS/FOPS e	UND	1	CASE 865B	R\$ 1.550.000,00	R\$ 1.550.000,00

**WC VEICULOS & MAQUINAS LTDA CNPJ: 21.744.769/0001-94**

Av. Agostinho Chagas nº 1020 - Julia Santiago - Morada Nova - Ceara.

Fone: (88) 9.9900-9090 / (85)9.9998-5910. E-mail: cesarfilho1321@gmail.com

CESARIO CESAR FERREIRA

GOMES FILHO:80056938349

Assinado de forma digital por  
CESARIO CESAR FERREIRA GOMES  
FILHO:80056938349

climatizada (ar-condicionado); e como todos os equipamentos de segurança e tráfego, conforme normas do DETRAN/CONTRAN GARANTIA: 12 meses						
					<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 1.550.000,00</b>

**VALOR GLOBAL ESTIMADO: R\$ 1.550.000,00 (Um Milhão Quinhentos e Cinquenta Mil Reais)**

### CONDIÇÕES GERAIS:

A proposta terá validade de **60 (sessenta)** dias, a partir da data de abertura do pregão

Declaramos estarem incluídos nos preços propostos todos os impostos, tributos, taxas, encargos sociais e trabalhistas, bem como outras despesas diretas e/ou indiretas, e quaisquer outros ônus, que porventura possam recair sobre o fornecimento do objeto da presente licitação, os quais serão de responsabilidade única e exclusiva do emitente da proposta.

Declaramos, para todos os fins de direito, que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação e que nossa Carta Proposta está em conformidade com as exigências do instrumento convocatório (edital).

**LOCAL DE ENTREGA: CONFORME EDITAL;**

**DECLARAMOS QUE A GARANTIA DOS EQUIPAMENTOS PROPOSTOS É DE 12 MESES.**

**DECLARA**, para os fins deste, que dará **ASSISTÊNCIA TÉCNICA**, conforme estipulado no edital do Pregão eletrônico supramencionado, **pelo período de 01 (um) ano**. Informo ainda que as revisões são realizadas no endereço da prefeitura.

**Fornecedor:** WC VEICULOS & MAQUINAS LTDA

**CNPJ Nº:** 21.744.769/0001-94 **Inscrição Estadual:** 06.434864-4

**End.:** Av. Agostinho Chagas Nº 1020, **bairro** Julia Santiago, Morada Nova, Ceará. **CEP:** 62.940-000.

**Telefone:** (85)9.9998-5910. **E-mail:** cesarfilho1321@gmail.com

**REPRESENTANTE LEGAL:** Cesário Cesar Ferreira Gomes Filho Brasileiro, natural de Fortaleza / CE, empresário, casado.

**CPF nº** 800.569.383-49 e **RG nº:** 93002024586.

**End.:** Rua N nº 257, Granville, Morada Nova, Ceará. **Cep:** 62.940-000.

**WC VEICULOS & MAQUINAS LTDA CNPJ: 21.744.769/0001-94**

Av. Agostinho Chagas nº 1020 – Julia Santiago - Morada Nova – Ceara.

Fone: (88) 9.9900-9090 / (85)9.9998-5910. E-mail: cesarfilho1321@gmail.com

CESARIO CESAR FERREIRA

GOMES FILHO:80056938349

Assinado de forma digital por CESARIO CESAR FERREIRA GOMES  
FILHO:80056938349

**Telefone:** (88)9 8170.9425 / (85) 9.9998-5910

**E-mail:** [cesarfilho1321@gmail.com](mailto:cesarfilho1321@gmail.com)

**Banco:** 001 **Agencia:** 0863-X **Conta Corrente:** 60868-8.

Morada Nova – Ceará, 02 de Maio de 2023.

CESARIO CESAR FERREIRA Assinado de forma digital por  
GOMES CESARIO CESAR FERREIRA  
FILHO:80056938349 GOMES FILHO:80056938349

Cesário Cesar Ferreira Gomes Filho – Sócio Administrador  
RG Nº 93002024586 SSPDS CE  
CPF Nº: 800.569.383-49

## MOTONIVELADORA

### MOTOR

Marca	CASE/FPT
Modelo	F4HE9687C*J108
Tipo	Eletrônico, diesel, 4 tempos, injeção direta, turboalimentado, certificação Tier 3 / Mar-1
Cilindros	6
Diâmetro e curso	104 x 132 mm
Cilindrada	6,7 l (6.700 cm³)
Potência a 2.200 rpm	
Bruta (SAE J1995)	193/205/220 hp (144/153/164 kW)
Líquida (SAE J1349)	178/190/205 hp (133/142/153 kW)
Torque máximo a 1.500 rpm	
Bruto (SAE J1995)	830/880/930 Nm (84,6/89,7/94,8 kgf.m)
Líquido (SAE J1349)	743/788/832 Nm (75,8/80,4/84,4 kgf.m)

### TREM DE FORÇA

Eixo traseiro	
Altura livre do solo	380 mm
Diferencial	Planetário convencional com bloqueio 100% eletro-hidráulico acionado pelo operador
*Freios	A disco, em banho de óleo
Número de discos por freio	5
Tandem	
Tipo Chapa soldada	(2.204 x 631 x 201 mm)
Oscilação	20° em cada direção
Passo da corrente de comando	50,8 mm
Espessura da parede lateral interna e externa	19 mm
Eixo frontal	
Tipo	Aço soldado de alta resistência
Oscilação	15° em cada direção
Inclinação das rodas	20° em cada direção
Altura livre do solo	580 mm
Pneus	17,5 x 25 - 12L - L2 sem câmara

Aros	14" (3 peças)
*SAE J150 3450 (brake performance)	

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão	24 V (com aterramento)
Alternador	90 A
Baterias	2x100 Ah – baixa manutenção
Luzes	
Farol frontal com setas de direção (2)	
Luz de freio e setas de direção traseiras (2)	
Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2)	
Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)	
Monitoramento dos sistemas eletrônicos	

### SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro fechado, sensível à carga
Bomba hidráulica	Bomba de pistões axiais, fluxo variável, equipada com sistema <i>load sensing</i>
Fluxo nominal	186 l/min (49 gpm) a 2.200 rpm
Válvula de controle	9 seções
Acopladores rápidos para diagnóstico	8

### TRANSMISSÃO

Marca	ZF	
Modelo	ZF TC LOCK UP 6WG – 160	
Tipo	Conversor de torque com <i>lock up</i> (funcionando também como Direct Drive) Powershift, controle eletrônico de troca de marchas, automático e sem pedal modulador para avanço progressivo	
Fluxo nominal a 2.000 rpm	85 l/min (22,4 gpm)	
Cárter	Integral	
Marchas	6 à frente / 3 à ré	
Controle de deslocamento	Controle eletrônico, alavanca única tipo "pulsante" e módulo automático	
Sistema de diagnóstico de falha	A bordo	
Velocidades – km/h	À frente	À ré
1ª	5,4	5,5
2ª	8,1	13,1
3ª	12,4	30,3
4ª	19,2	-
5ª	28,7	-
6ª	44,1	-

## DIREÇÃO

Tipo	Direção hidrostática
Ângulo - direita e esquerda	42°
Giros do volante (de batente a batente)	4,5
Capacidade da bomba a 2.200 rpm	42 l/min (11 gpm)
Alívio de pressão	175 bar (2.530 psi) integrada à válvula prioritária de direção
Cilindros	2
Diâmetro	50,8 mm
Curso	301 mm
Diâmetro da haste	25,4 mm
Direção complementar	Integrada
SAE J53 e J1511	

## ARTICULAÇÃO

Tipo	Acionada hidráulicamente (com sistema de bloqueio)
Alcance	25° para esquerda/direita
Controles	Hidráulicos

## BARRA DE TRACÇÃO

Tipo	Construção soldada em perfil "A" com motor de giro montado no centro
Conexão com o chassi	Junta esférica ajustável por calços

## CÍRCULO

Tipo	Construção soldada
Diâmetro externo máximo	1.752,6 mm
Rotação	360°
Velocidade	1,2 rpm (7,2°/segundo)
Acionamento	Motor hidráulico
Tipo	Motorreductor
Deslocamento	0,25 l/giro
Fluxo hidráulico nominal	95 l/min (25 gpm)
Nº de placas de apoio em resina fenólica	4

## CAPACIDADES

Motor	15 l
Com troca de filtro	16 l
Combustível	341 l
Transmissão	25 l
Com troca de filtro	26 l
Sistema de arrefecimento da água do motor	32 l
Reservatório do óleo hidráulico	90 l
Sistema hidráulico total	148 l
Mecanismo de giro do círculo	2,8 l
Caixa do tandem (cada uma)	69 l

## DIVERSOS

Contrapeso frontal	Sem nenhum implemento frontal e com ripper traseiro
Sela	5 posições

## LÂMINA

Tipo	Aço alto carbono
Formato	Curva evolvente
Largura	3.962 mm (13')
Altura (perfil curvo)	671 mm
Espessura	22 mm
Borda de corte	2, intercambiáveis
Posições de ângulo de ataque da lâmina	
Ângulo de ataque normal	47°
Ângulo de ataque mínimo	42°
Ângulo de ataque máximo	87°
Deslocamento lateral da lâmina	
Direita	686 mm
Esquerda	533 mm
Ângulo máximo de corte do talude (esquerda e direita)	90°
Penetração no solo (máx.)	711,2 mm
Levantamento sobre o solo (máx.)	444,5 mm
Deslocamento lateral e ângulo de ataque da lâmina	Tipo hidráulico

## ESCARIFICADOR

Tipo	Montado na parte frontal
Largura de corte	1.168 mm
Dentes	5 (opcionalmente, 11)
Espaçamento entre os dentes	229 mm (114 mm, opcional)
Elevação sobre o solo	527 mm
Penetração máxima	318 mm
Peso	570 kg

## PESO OPERACIONAL

Com lâmina de 3.962 mm (13'), tanque cheio, cabine, faróis, baterias STD, pneus 17,5x25 - 12L - L2, ripper e contrapeso dianteiro.	16.266 kg
Peso, eixo frontal	4.392 kg
Peso, eixo traseiro	11.874 kg
Força de tração da lâmina	10.686 kg
Força de penetração da lâmina	7.469 kg
Força de penetração do ripper	8.441 kg

## CHASSI

Tipo	Caixa totalmente soldada
Seção frontal	
Tamanho	254 x 298 mm
Peso	196 kg/m
Seção traseira	
Tamanho	121 x 299 mm
Peso	86,3 kg/m

## RIPPER TRASEIRO

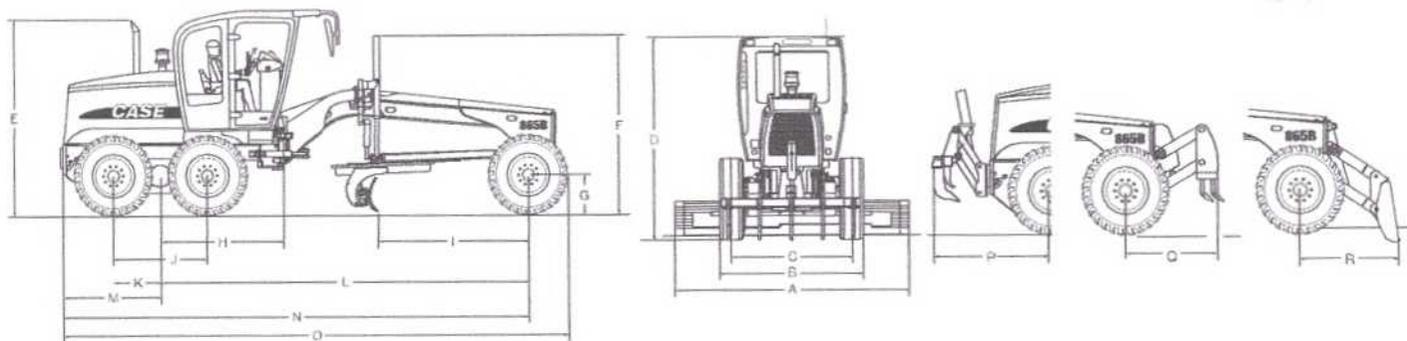
Tipo	Paralelogramo
Largura de corte	2.195 mm
Dentes do ripper	3 grandes + 5 pequenos
Dentes opcionais	+ 2 grandes + 4 pequenos
Elevação sobre o solo	
Dentes grandes	518 mm
Dentes pequenos	703 mm
Penetração máxima	
Dentes grandes	437 mm
Dentes pequenos	252 mm
Peso	
3 grandes + 5 pequenos	850 kg

## LÂMINA FRONTAL

Tipo	Montada na parte frontal
Largura	2.762 mm
Altura	953 mm
Elevação sobre o solo	622 mm
Penetração	165 mm
Peso	1.165 kg

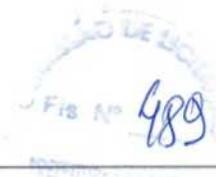
F.S. Nº 988

## DIMENSÕES



A. Largura da lâmina	3.962 mm
B. Distância entre rodas medida por fora dos pneus (largura total para transporte)	2.663 mm
C. Distância entre as rodas	2.168 mm
D. Altura até o topo da cabine	
Cabine perfil alto	3.400 mm
Cabine perfil baixo	3.200 mm
E. Altura até o topo do tubo de escape do motor	3.323 mm
F. Altura até o topo do cilindro de levantamento da lâmina	3.047 mm
G. Raio estático do pneu	610 mm
H. Distância desde o centro do tandem até o pino de articulação do chassi	1.958 mm
I. Distância entre o eixo frontal e a lâmina	2.562 mm
J. Distância entre o centro dos pneus traseiros	1.572 mm
K. Distância entre o centro do tandem e a roda	786 mm
L. Distância entre eixos	6.219 mm
M. Distância entre o centro do tandem e a parte traseira do equipamento	1.650 mm
N. Distância entre o eixo da roda dianteira e a parte traseira do equipamento	7.868 mm
O. Comprimento total	8.534 mm
P. Distância entre os pneus traseiros e o ripper	2.028 mm
Q. Distância entre os pneus dianteiros e o escarificador	1.520 mm
R. Distância entre os pneus dianteiros e a lâmina frontal	1.626 mm
Raio de giro (externo aos pneus)	7.250 mm

Todas as unidades equipadas com os pneus 17,5x25 - 12L - L2, cabine fechada ROPS/FOPS, bateria padrão, tanque de combustível cheio, operador pesando 75 kg, especificações conforme ISO 7134.


  
 Fis. Nº 489

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Compartmento do operador

Cabine fechada alta (janela frontal fixa)  
 ROPS/FOPS com:  
 Ar-condicionado (\*)  
 Assento ajustável com suspensão mecânica,  
 forrado com tecido, com cinto de segurança  
 de 50,8 mm (2")  
 Console do operador ajustável  
 Acelerador de pedal  
 Acelerador manual  
 Limpador de para-brisas superior dianteiro  
 com lavador  
 Vidro de segurança  
 Luz de teto  
 Retrovisores internos e externos  
 Tomada de 12 V (\*)  
 Chave geral automática na ignição  
 Degraus nos lados direito e esquerdo  
 (\*) Somente disponível nas cabines fechadas

Todas as cabines ROPS/FOPS são certificadas  
 conforme as normas SAE J1040 (ROPS) e  
 SAE J231 (FOPS)

### Motor

CASE/FPT 6,7 L turboalimentado, diesel,  
 Certificação Tier 3 / Mar-1  
 Injeção eletrônica de combustível  
 Filtro de ar a seco com elementos primário e  
 secundário de segurança  
 Pré-filtro de ar com ejetor ciclônico de poeira  
 Alternador de 90 A  
 Motor de arranque de 5,4 hp (4,0 kW)  
 Capô basculante

### Sistema hidráulico

Sistema hidráulico com sensor de carga,  
 centro fechado  
 Válvula de controle de 9 seções  
 Controle hidráulico para todas as funções:  
 levantamento da lâmina (lado direito e  
 esquerdo), gira-círculo, deslocamento lateral  
 do círculo, inclinação das rodas, articulação  
 do chassi, deslocamento lateral e angular da  
 lâmina, acessórios frontal e traseiro  
 Central de diagnóstico com 8 acopladores  
 rápidos  
 Sela móvel com 5 posições de serviço e trava  
 eletro-hidráulica  
 Lâmina de 3.962 x 671 x 22 mm - (13")  
 Bomba hidráulica de pistões axiais  
 Ventilador com motor hidráulico

### Freios

Freios de serviço multidisco em banho de  
 óleo com sistema de segurança por meio  
 de acumuladores de nitrogênio.  
 Freios de estacionamento a disco integrado  
 à transmissão, com luz de advertência.

### Pneus

Aro 14" - 3 peças / 17,5 x 25 - 12L - L2  
 Sem câmara

### Outros

Conjunto de ferramentas padrão  
 Barra de tração/Círculo padrão  
 Silencioso

### Eixos

Diferencial convencional com freio nas  
 quatro rodas e bloqueio do diferencial com  
 acionamento eletro-hidráulico (eixo traseiro)

### Direção

Direção hidrostática com sistema de emergência  
 integrado

### Instrumentos

Central Eletrônica de Informação  
 Indicadores/medidores:  
 Velocímetro  
 Tacômetro  
 Direção selecionada F/N/R  
 Modos de transmissão - automática/manual  
 Marcha selecionada  
 Temperatura de refrigeração do motor  
 Nível de combustível  
 Temperatura do óleo da transmissão  
 Temperatura do óleo hidráulico  
 Horímetro  
 Consumo de combustível  
 Diagnósticos do motor  
 Indicação de DeClutch ativado  
 Diagnósticos da transmissão

### Luzes indicadoras

Baixo nível de combustível  
 Luzes direcionais  
 Farol alto  
 Pressão dos freios  
 Alerta principal  
 Freio de estacionamento

### Alertas sonoros

Alerta de precaução  
 Alerta de emergência  
 Alarme de ré

### Sistema elétrico

Luzes  
 Farol frontal com seta de direção (2)  
 Luz de freio e seta de direção traseiros (2)  
 Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2)  
 Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)  
 Sistema 24 V (2 baterias de 12 V / 1010 CCA)  
 Monitoramento dos sistemas eletrônicos  
 Buzina  
 Horímetro  
 Alarme de ré

### Transmissão

Transmissão ZF, do tipo conversor de torque  
 com *lock up* (funcionando também como  
 Direct Drive), Powershift, 6 velocidades à  
 frente e 3 velocidades à ré, troca de marchas  
 automática, dispositivo de emergência para  
 caso de pane elétrica (Limp-Home)

### Implemento traseiro

Ripper com 3 dentes grandes e  
 5 dentes pequenos 850 kg

### Implemento dianteiro

Contrapeso dianteiro 492 kg

## EQUIPAMENTO OPCIONAL

### Cabine (ROPS/FOPS)

- Cabine aberta
- Cabine fechada alta (janela frontal basculante)
- Cabine fechada baixa (janela frontal fixa)
- Cabine fechada baixa (janela frontal basculante)

### Outros

- Aquecedor e ventilador para cabine fechada
- Isolamento acústico para cabine fechada
- Extintor de incêndio
- Lavador de vidros e limpadores frontais inferiores
- Lavador de vidros e limpadores traseiros
- Rádio
- Dispositivo de trava do tandem
- Quebra-sol (dianteiro e traseiro)
- Desembaçador traseiro

### Implemento dianteiro

- |  |          |
|--|----------|
| Lâmina frontal   | 1.165 kg |
| Placa de empuxo leve   | 492 kg   |
| Placa de empuxo pesada   | 800 kg   |
| Escarificador dianteiro com 5 dentes, 6 dentes adicionais do escarificador dianteiro | 690 kg   |
| Eletroválvula de flutuação da lâmina dianteira                                       |          |

### Implemento traseiro

- Dentes adicionais para *ripper*
- 2 grandes e 4 pequenos
- Gancho de tração traseiro
- Suporte para levantamento da máquina

### Lâmina

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Lâmina de                   | 3.658 x 622 x 22 mm (12') |
| Lâmina de                   | 4.267 x 671 x 22 mm (14') |
| Extensão da lâmina direita  | 610 mm                    |
| Extensão da lâmina esquerda | 610 mm                    |
| Ponta de lâmina Heavy Duty  | Adicional                 |

### Faróis de serviço

- 2 faróis de serviço posteriores à lâmina
- 2 faróis de serviço anteriores à lâmina central
- 2 faróis de serviço do implemento dianteiro

### Bloqueio/Flutuação/Antichoque - Lâmina central e círculo

- Válvula de bloqueio do cilindro de levantamento da lâmina central
- Eletroválvula de flutuação da lâmina central (incorpora a válvula de bloqueio)
- Eletroválvula antichoque com 2 acumuladores para lâmina central
- Eletroválvula antichoque com 3 acumuladores para lâmina central e círculo

### Assento/Cinto de segurança

- Assento de vinil com suspensão mecânica
- Assento de tecido com suspensão pneumática
- Cinto de segurança 76,5 mm (3")

### Outros opcionais

- Sinalizador rotativo
- Caixa de ferramentas luxo
- Caixa sem ferramentas com suporte, fixada no chassi anterior
- Símbolo de movimento lento
- Bomba elétrica para encher pneus
- Suporte para pneu reserva

### Pneus e aros montados

- Pneus sem câmara
  - Aro 10" - 3 peças / pneu 14x24 - 12L - G2
  - Aro 13" - peça única / pneu 17,5x25 - 12L - L2
  - Aro 14" - 3 peças / pneu 17,5x25 - 12L - L2
  - Aro 14" - 3 peças / pneu 17,5x25 - 16L - L3

### Pneus com câmara

- Aro 9" - peça única / pneu 14x24 - 12L - G2
- Aro 10" - 3 peças / pneu 14x24 - 12L - G2

### Pneus radiais sem câmara

- Aro 9" - peça única / pneu 14x24 - 12L - L2 - RADIAL XGLA2
- Aro 10" - 3 peças / pneu 14x24 - 12L - L2 - RADIAL XGLA2
- Aro 13" - peça única / pneu 17,5x25 - XTLA
- Aro 14" - 3 peças / pneu 17,5x25 - XTLA

### Aros

- Aro 9" - peça única com válvula
- Aro 10" - 3 peças com válvula
- Aro 13" - peça única com válvula
- Aro 14" - 3 peças com válvula

**CASE**® | **SiteWatch**™ Sistema de Monitoramento de Frota via celular ou satélite

A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos à alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

Os equipamentos CASE Construction e os motores CASE/FPT são fabricados pela mesma empresa: CNH Industrial Ltda.

**CCEPO022 – 7/2018 – Impresso no Brasil**

***CaseCE.com.br***

**Fábricas**

Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CEP 32210-900  
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil  
Av. Jerome Case, 1.801  
Éden – CEP 18087-220  
Tel.: +55 15 3334-1700

COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
C/Fis Nº 492

**CASE**  
CONSTRUCTION

# Motoniveladoras

845B | 865B | 885B



845B | 865B | 885B

**SINCE 1842**

0 VE LICENÇA  
FIS Nº 483  
PREFEITURA MUNICIPAL DE  
SILVANOPOLES





## INOVAÇÃO TECNOLÓGICA PARA UM ALTO DESEMPENHO E EXCELENTES RESULTADOS.

A **CASE** tem um compromisso de resultados com seus clientes. Por isso, ela está sempre investindo em tecnologia, em novas técnicas de engenharia e em maior conforto para o operador. Tudo isso para que você tenha o melhor rendimento operacional da máquina.

As inovações das motoniveladoras série **800B** passam pelos mais modernos conceitos tecnológicos e ergonômicos, além de terem baixo custo de manutenção. Isso significa alta rentabilidade e produtividade na sua obra.

Transmissão com conversor de torque e *lock-up* nos três modelos, **845B, 865B e 885B**. O conversor proporciona um **aumento de torque** para os trabalhos pesados, e o *lock-up* é ideal para trabalhos mais suaves, como espalhamento de material. Máxima flexibilidade para você ter sempre os melhores resultados.

A cabine ganhou **novo design**: agora tem maior área de visão e mais conforto e ergonomia no ambiente interno para facilitar a operação.

A lâmina central com perfil Roll-Away possibilita um corte sem esforço, resultando em **menor consumo de combustível** e maior vida útil dos componentes.

Todos os modelos são equipados com **motor de grande potência**, elevado torque e baixo consumo. Tudo para favorecer o melhor desempenho.

Conheça agora as motoniveladoras série **800B**. Elas têm a garantia da **CASE**, a marca consagrada em todo o mundo.

## MOTOR. MAIS POTÊNCIA COM MAIS ECONOMIA.

As motoniveladoras série **800B** vêm equipadas com motor eletrônico Common Rail, turboalimentado de alto desempenho, baixo consumo, baixa emissão de poluentes, grande facilidade de manutenção e certificação Tier 3 / MAR-1.

Os motores são **VHP (Variable Horse Power – Curva de Potência Variável)** e possuem um ajuste eletrônico de curva de potência, que é selecionada automaticamente de acordo com a marcha aplicada. A vantagem é a máquina trabalhar com a potência ideal na velocidade ideal, o que traz uma melhor relação de desempenho por consumo de combustível.

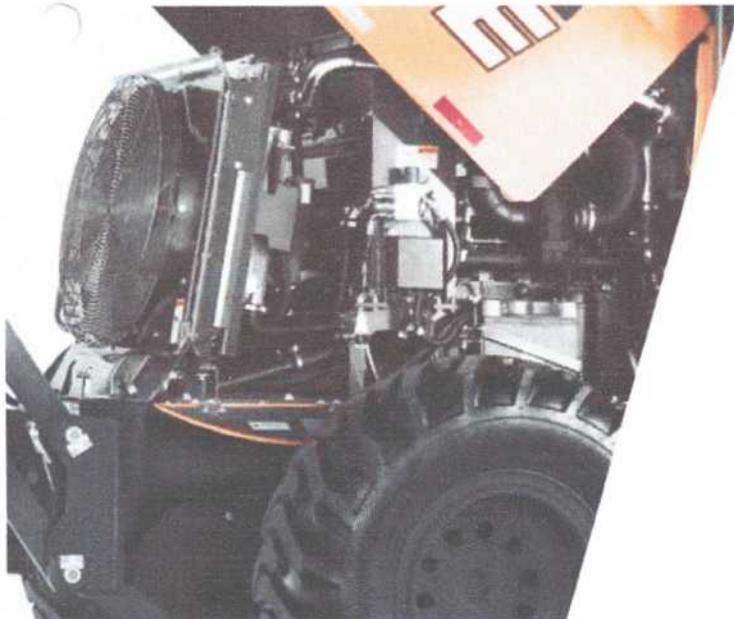
Os modelos **845B e 885B** possuem motores com duas curvas de potência, de **150/173 hp e 220/234 hp**, respectivamente. Já o modelo **865B** possui motor com três curvas de potência, de **193/205/220 hp**.



## TRANSMISSÃO. FLEXIBILIDADE PARA MAIS EFICIÊNCIA EM TODAS AS ATIVIDADES.

Todos os modelos são equipados com transmissão de conversor de torque com *lock-up*, que funciona com duas funções. Com *lock-up* desativado, ela trabalha com o conversor de torque. E, quando ativado, funciona como **Direct Drive**, com controles eletrônicos de troca de marchas, sendo seis velocidades à frente e três à ré.

O conversor de torque é um tipo de acoplamento hidráulico que proporciona um aumento de até 70% no torque e faz dele o instrumento ideal para trabalhos em que é necessário **maior força de tração**. São trabalhos como escarificação traseira, dianteira e corte com lâmina.



## APLICAÇÃO DO LOCK-UP.

Quando o *lock-up* é aplicado, a transmissão passa a funcionar como **Direct Drive**. Dessa forma, ela é perfeita para trabalhos suaves de nivelamento e de espalhamento. Como essas atividades não exigem torque extra, a transmissão **Direct Drive** aumenta ainda mais a economia de combustível.

O *lock-up* é ativado/desativado **automaticamente** de acordo com a rotação do motor e o torque de entrada para cada uma das marchas. Seu acionamento acontece sempre que os parâmetros chegam aos valores preestabelecidos no módulo eletrônico da transmissão.

## O DISPOSITIVO DECLUTCH.

O dispositivo presente nessa transmissão gera maior rapidez na movimentação dos implementos, como lâmina e escarificador.

Ativado no painel do lado direito, o dispositivo é acionado quando o operador pisa no freio. Dessa maneira, toda a potência do motor é direcionada para o sistema hidráulico, já que nesse momento o motor é desacoplado da transmissão. Assim, evita o desperdício de potência e proporciona maior economia de combustível.



## TRANSMISSÃO COM MODOS AUTOMÁTICO E MANUAL.

Outra grande vantagem dessa transmissão é a opção de trabalho nos modos automático ou manual. O operador pode trabalhar trocando a marcha manualmente ou optar pela sua troca automática. No modo automático, o operador tem maior conforto nas operações e no deslocamento.

## LIMP-HOME.

As motoniveladoras série 800B dispõem do sistema Limp-Home, que é um modo operacional de segurança para casos de pane na transmissão. O Limp-Home atua automaticamente e permite ao operador transportar a máquina para um local apropriado onde será realizada a manutenção.

## TRANSMISSION CONTROL UNIT.

O processador eletrônico TCU gerencia todas as informações durante o funcionamento da transmissão e proporciona ao conjunto uma operação otimizada. Isso garante mais produtividade, maior vida útil da máquina e mais conforto ao operador. A transmissão possui um sistema de diagnóstico de falhas que detecta, através de código no painel e por meio da conexão de um *laptop*, quaisquer problemas que ocorram com o equipamento.

## EIXOS. ROBUSTEZ PARA AS OPERAÇÕES MAIS SEVERAS.

Os eixos das motoniveladoras série **800B** garantem robustez e maior capacidade de transferência de tração para o solo. O eixo dianteiro tem **estrutura de aço soldada**, com partes fundidas de alta resistência. Sua geometria reta oferece um vão livre de 580 mm em toda a sua extensão.

A inclinação lateral das rodas, em 20°, à direita ou à esquerda, e a oscilação de 15° para cada lado permitem o **acompanhamento das irregularidades do terreno**.

O eixo traseiro, de ferro fundido, e a estrutura do tandem, de perfil retangular soldado em chapas de aço, foram dimensionados para **suportar os mais severos esforços**. A oscilação do tandem é de 20° para cada lado. A motoniveladora 845B é equipada com diferencial de torque proporcional e sistema antiderrapagem Limited Slip. Tem como opcional o eixo de diferencial com bloqueio eletro-hidráulico.

Os modelos **865B e 885B** estão equipados com diferencial com bloqueio eletro-hidráulico acionado pelo operador no painel frontal.



## FREIOS.

Os freios são autoajustáveis do tipo multidisco em banho de óleo e possuem dois circuitos, sendo um para cada lado do eixo traseiro. Isso garante uma **longa vida útil**, além de total eficiência e precisão.

Para mais segurança, os freios possuem **dois acumuladores de nitrogênio**, um para cada circuito, que permitem ao operador frear a máquina caso ocorra alguma falha no sistema hidráulico ou a parada do motor diesel. Os freios de estacionamento são a disco e estão integrados à transmissão.

## SISTEMA ELÉTRICO.

O sistema elétrico, de **24 volts**, é alimentado por duas baterias livres de manutenção, de **12 volts** cada, ligadas em série e com capacidade total de **100 Ah**, situadas em local de fácil acesso. Um conjunto de faróis dianteiros, traseiros e sobre as lâminas permite a perfeita iluminação do local de trabalho em todas as direções.



## **SISTEMA HIDRÁULICO. TOTAL PRECISÃO E CONFIABILIDADE NOS MOVIMENTOS.**

O sistema hidráulico é do tipo Load Sensing, muito útil naquelas situações em que a resistência do solo é alta e a pressão do sistema hidráulico tende a aumentar. Nessas ocasiões, o sistema Load Sensing faz com que a vazão hidráulica diminua, já que a máquina precisa de força, e não de vazão, preservando o motor. Os três modelos, **845B, 865B e 885B**, possuem bomba de pistões axiais de fluxo variável.

As motoniveladoras série **800B** também vêm equipadas com distribuidor hidráulico de centro fechado com nove seções, situado em local protegido e abaixo da plataforma do operador.

O sistema hidráulico das motoniveladoras série **800B** foi aperfeiçoado para otimizar o controle na precisão da lâmina. O aprimoramento do carretel de levantamento proporciona maior precisão no controle da lâmina, mais rapidez e eficiência nos trabalhos.

## **DIREÇÃO. SEGURANÇA COM VERSATILIDADE E PRECISÃO NAS OPERAÇÕES**

A direção é hidrostática, do tipo orbitrol, alimentada por **bomba de engrenagens**, com ângulo de esterçamento de  $42^\circ$  para ambos os lados.

A articulação do chassi, de  $25^\circ$  para a direita ou esquerda, é acionada hidráulicamente e possui sistema de bloqueio. Ela proporciona um raio de giro de 7.250 mm, o que permite ao operador executar trabalhos em **áreas restritas** com maior facilidade e realizar operações em curvas sinuosas em muito menos tempo.





COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
U.Fis. Nº 501  
PROPOSTA Nº 001/2010

## **CABINE. MAIS VISIBILIDADE E ERGONOMIA, MAIS PRODUTIVIDADE.**

As motoniveladoras série **800B** vêm equipadas com **cabine ROPS/FOPS**. Seu novo *design* é mais arredondado e tem maior área envidraçada, permitindo mais visibilidade em todas as direções.

Espaçosa, a cabine teve sua **ergonomia reformulada** para oferecer mais comodidade e conforto ao operador. Todos os comandos estão posicionados de forma a permitir fácil acesso e controle mais rápido.





## MELHORIAS NA CABINE:

- Aumento da área envidraçada – lateral, frontal e traseira: **melhor visibilidade.**
- Janela frontal inferior opcional: maior visibilidade da lâmina, que gera melhor acabamento, **mais conforto ao operador** e maior controle da superfície trabalhada.
- Porta-objetos maiores: maior comodidade.
- Ar-condicionado mais potente, com dutos de saída melhor posicionados, nova tomada de ar e filtro para maximizar a entrada de ar: mais conforto e melhoria no desembaçamento dos vidros.
- Reposicionamento do rádio, agora mais próximo do operador: **facilidade e conforto.**
- O console lateral direito está mais próximo, mais inclinado e mais alto, com novos botões para melhor identificação: melhor ergonomia e conforto.
- Desembaçador traseiro como opcional.
- Aumento do tanque de água do limpador de para-brisa: **maior intervalo para abastecimento.**
- Assento 50 mm mais baixo: mais conforto ao operador.
- **Novo painel central** com indicadores de falhas: medidores de temperatura do fluido da transmissão, do sistema hidráulico e do líquido de arrefecimento do motor; medidor do nível do combustível; horímetro; posição da alavanca da transmissão; marcha engatada, modo auto ou manual e muito mais.
- Painel mostra dados de rotação do motor, velocidade da máquina, consumo de combustível, tensão da bateria e muito mais. **Todos os displays estão concentrados no painel frontal**, evitando distrações do operador.
- Painel eletrônico com comunicação digital com os sistemas da máquina, possibilitando ainda mais **facilidade para diagnóstico** de falhas.
- Alavancas de comando da válvula de controle fixas no piso: **melhor visibilidade da lâmina.**
- Suporte do capô montado no chassi: **redução da vibração e do ruído na cabine.**
- Chave geral elétrica sob comando da chave de ignição: **maior facilidade de operação e garantia de gravação de dados pelas centrais eletrônicas** (timer na chave). Isso evita que o operador esqueça a chave ligada, provocando perdas de carga e descarregamento da bateria.

As motoniveladoras série **800B** podem vir com cabine aberta ou fechada (**ROPS/FOPS**). A cabine fechada pode ser de perfil baixo ou alto e opcionalmente pode ser equipada com uma janela basculante na parte frontal. Tanto a cabine fechada quanto a aberta estão montadas sobre o chassi traseiro, o que facilita a **execução de manobras à ré** e a verificação direta do grau de articulação do chassi.



503

## ACESSÓRIOS. VERSATILIDADE PARA AUMENTAR SUA PRODUTIVIDADE.



### LÂMINA CENTRAL.

A lâmina central das motoniveladoras série **800B** tem alta capacidade de corte e é reconhecida como a melhor do mercado. Fabricada com aço de alto carbono – de grande resistência à abrasão –, a lâmina central tem um perfil multirraios (**Roll-Way**), que facilita o trabalho e minimiza os esforços sobre a máquina. Isso só é possível devido ao seu formato, que provoca a rolagem do material.

O resultado é o **menor consumo de combustível e maior vida útil dos componentes**. O círculo da lâmina possui um giro de 360°, sem restrições, o que permite mais alternativas de trabalho.

## ESCARIFICADOR, RIPPER E LÂMINA FRONTAL.

As motoniveladoras série **800B** oferecem um conjunto de acessórios que conferem grande versatilidade e operacionalidade. O escarificador é montado na parte dianteira, com 5 ou, opcionalmente, com 11 dentes. A lâmina frontal, do tipo paralelogramo, é intercambiável com o escarificador. Como acessórios traseiros, as motoniveladoras série 800B oferecem:

- Modelo **845B**: *ripper* leve com 5 dentes pequenos ou *ripper* médio com 3 dentes grandes e 5 pequenos.
- Modelo **865B e 885B**: *ripper* médio com 3 a 5 dentes grandes e com 5 a 9 dentes pequenos.



	845B	865B	885B
<b>Motor</b>	CASE/FPT F4HE9687W*J106	CASE/FPT F4HE9687C*J108	CASE/FPT F4HE9687K*J109
<b>Potência bruta (SAE J1995)</b>	150/173 hp (112/129 kW)	193/205/220 hp (144/153/164 kW)	220/234 hp (164/175 kW)
<b>*Peso operacional</b>	15.070 kg (33.069 lb)	16.266 kg (34.987 lb)	18.050 kg (39.793 lb)
<b>Largura da lâmina (standard)</b>	3.658 mm (12')	3.962 mm (13')	4.267 mm (14')

\*Máquina padrão, com contrapeso frontal e *ripper* traseiro.



MARCO 505

Oferecer as melhores máquinas e serviços na área de construção é muito importante para a **CASE**. E estar ao lado do cliente para garantir uma assistência técnica de qualidade, quando ele precisar, é um compromisso.

O **CASE Care** é um programa único que abriga vários serviços, que vão desde a manutenção preventiva e corretiva da sua máquina até o gerenciamento de frotas via satélite.



## O CASE CARE TEM SOLUÇÕES COMPLETAS PARA SUA OBRA E SUAS NECESSIDADES DE PRODUTIVIDADE E SEGURANÇA.

Por entender a importância de uma maior disponibilidade de seu equipamento, a **CASE** oferece o programa de monitoramento de fluidos **SystemGuard®**. Esse programa verifica e monitora a saúde interna dos componentes da máquina.

O **CASE Care** também disponibiliza treinamento *on-line* e gratuito para operadores de toda a linha **CASE**, com conhecimentos práticos e teóricos, para garantir os melhores resultados.

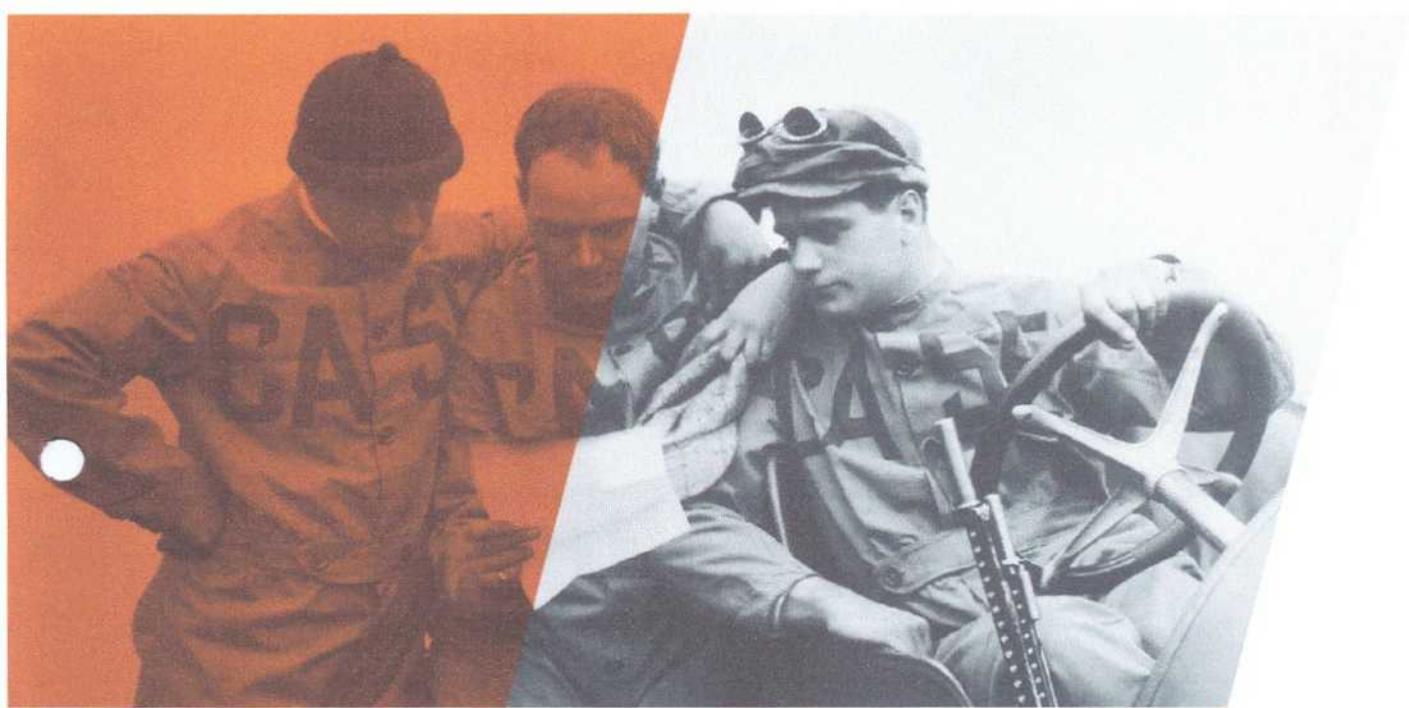
Acesse o portal [www.casece.com.br](http://www.casece.com.br) e conheça os diversos tipos de serviços que o **CASE Care** oferece para cuidar com carinho da sua máquina.

Procure o seu concessionário **CASE**. Lá você encontra suporte técnico e orientação especializada para os melhores resultados e rentabilidade de seu negócio.



Fis Nº 507

# MOTONIVELADORAS 845B | 865B | 885B



**CASE** Customer Assistance  
**0800-727-2273**

Quem é cliente CASE conta com um canal de comunicação direto com a marca. É o CASE Customer Assistance, um programa de atendimento diferenciado, com a agilidade que você precisa e a qualidade que você merece. Portanto, onde você estiver e precisar da CASE, é só ligar. Estamos ligados em você 24 horas por dia, sete dias por semana. CASE Customer Assistance. Com você onde você estiver.

A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

Os equipamentos CASE Construction e os motores CASE/FPT são fabricados pela mesma empresa: CNH Industrial Ltda.

CCEP0012 - 6/2018

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

**Fábricas:**

Contagem - Minas Gerais - Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes - CEP 32210-900  
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba - São Paulo - Brasil  
Av. Jerome Case, 1.801  
Éden - CEP 18087-220  
Tel.: +55 15 3334-1700

